

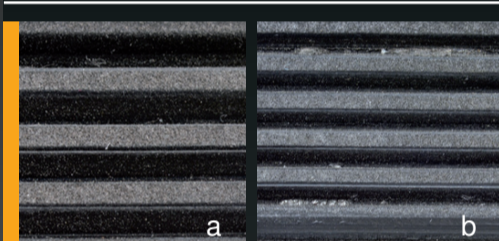



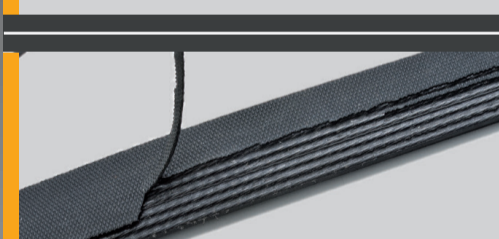
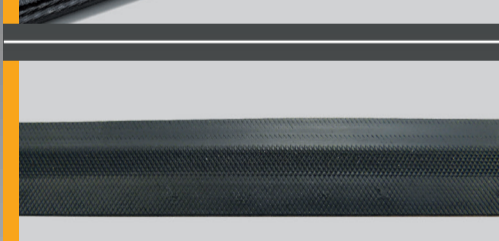




Проблема – Диагностика – Причина

Поликлиновые / клиновые ремни

Внешний вид поломки*	Проблема	Диагностика / Причина
	Сильный износ профиля или боковых граней <ul style="list-style-type: none"> ① Шкивы, ролики или вспомогательные механизмы неисправны или с тугим вращением ② Отсутствует соосность шкивов ③ Сильное проскальзывание ④ Изношен профиль ремня ⑤ Сильная вибрация ремня 	<ul style="list-style-type: none"> ① Заменить неисправные детали, заменить ремень ② Отрегулировать шкивы и ролики или заменить, если необходимо, заменить ремень ③ Проверить длину ремня, заменить ремень, правильно отрегулировать натяжение ④ Заменить шкивы, заменить ремень ⑤ Проверить OAP, TSD и устройство натяжения и при необходимости заменить, заменить ремень
	Неравномерный износ профиля <ul style="list-style-type: none"> ① Отсутствует соосность шкивов ② Сильные биения ремня при работе 	<ul style="list-style-type: none"> ① Отрегулировать шкивы и ролики или заменить, если необходимо, заменить ремень ② Проверить OAP, TSD и устройство натяжения и при необходимости заменить, заменить ремень
	На рёбрах образуются грани (a) и стёртости на профиле (b) <ul style="list-style-type: none"> ① Отсутствует соосность шкивов ② Неисправность OAP или TSD ③ Ремень был наложен на шкив с боковым сдвигом 	<ul style="list-style-type: none"> ① Проверить привод, отрегулировать положение шкивов и роликов или заменить, если необходимо, заменить ремень ② Проверить OAP, TSD и устройство натяжения и при необходимости заменить, заменить ремень ③ Заменить ремень, обратить внимание на правильную посадку ремня
	Трещины и выкрашивание на профиле <ul style="list-style-type: none"> ① Слишком маленькое или слишком большое натяжение ремня ② Истёк срок службы ③ Ремень перегревается 	<ul style="list-style-type: none"> ① Заменить ремень, Установите правильное натяжение ② Заменить ремень ③ Устранить причину (напр., повышенный нагрев двигателя, проверить работоспособность вентилятора, тугое вращение агрегатов), заменить ремень
	Повреждение профиля <ul style="list-style-type: none"> ① Посторонний предмет в ремённом приводе 	<ul style="list-style-type: none"> ① Проверить все компоненты привода на наличие повреждений, при необходимости очистить или заменить, заменить ремень, удалить посторонний предмет
	Отслоившиеся рёбра <ul style="list-style-type: none"> ① Ошибка в соосности из-за монтажа ремня на шкивы со сдвигом ② Отсутствует соосность ремённых шкивов ③ Ремень перескочил из-за сильной вибрации ④ Посторонний предмет (мелкие камни) в ремённом шкиве 	<ul style="list-style-type: none"> ① Заменить ремень, обратить внимание на правильное положение ремня ② Отрегулировать шкивы и ролики или заменить, если необходимо, заменить ремень ③ Проверить OAP, TSD и устройство натяжения и при необходимости заменить, заменить ремень ④ Устранить посторонний предмет, при необходимости заменить шкив, заменить ремень
	Выврана нить корда на тыльной стороне или на боковой грани ремня <ul style="list-style-type: none"> ① Ошибка в соосности из-за монтажа ремня на шкивы со сдвигом ② Трение ремня о жёсткую поверхность ③ Слишком большое предварительное натяжение 	<ul style="list-style-type: none"> ① Заменить ремень, обратить внимание на правильное положение ремня ② Проверить свободный ход ремня, отрегулировать шкивы и ролики или заменить, если необходимо, заменить ремень ③ Заменить ремень, правильно отрегулировать натяжение
	Повреждение тыльной стороны ремня <ul style="list-style-type: none"> ① Обводной ролик неисправен или туго вращается ② Рабочая поверхность ролика повреждена посторонним предметом ③ На рабочей поверхности ролика образовались грани из-за износа 	<ul style="list-style-type: none"> ① Заменить ролик, заменить ремень ② Проверить привод на наличие посторонних предметов, заменить ролик, заменить ремень ③ Заменить ролик, заменить ремень
	Неисправность ремня из-за химического воздействия рабочих материалов <ul style="list-style-type: none"> ① Разбухание эластомерной смеси и распад вулканизации 	<ul style="list-style-type: none"> ① Устранить негерметичность на двигателе или в подкапотном пространстве (например, протечку масла, топлива, хладагента и т.п.), очистить ремённые шкивы, заменить ремень
	Отвердевшие, полированные боковые грани <ul style="list-style-type: none"> ① Ненадлежащее предварительное натяжение ② Неправильная комплектность клиновидных ремней ③ Неправильный угол боковых граней у клиновидных ремней 	<ul style="list-style-type: none"> ① Заменить ремень, правильно отрегулировать натяжение ② Всегда производить замену всех ремней одновременно ③ Заменить ремень, обратить внимание на правильное предназначение ремня

* Изображения демонстрируют типичные виды поломок